

## Height-adjustable system for suspending traffic lights SYSTEM FOR ADJUSTABLY MOUNTING TRAFFIC LIGHTS

**Patent number:** GR1002467  
**Publication date:** 1996-11-08  
**Inventor:** DEGAITIS GEORGIOS  
**Applicant:** VIEREX AVE EFARMOSMENES ILEKTR  
**Classification:**  
- international: **F21V21/10; G08G1/095; G09F7/18; G09F7/20; F21V21/10; G08G1/095; G09F7/18; (IPC1-7): F21V21/10; G08G1/095; G09F7/18; G09F7/20**  
- european:  
**Application number:** GR19950100444 19951213  
**Priority number(s):** GR19950100444 19951213

[Report a data error here](#)

### Abstract of **GR1002467**

A system for adjustably mounting traffic lights consisting of a height adjustment ruler (1), a ruler immobilization clamp (2), a system tightening ring (3) and the rotation bases of the traffic light (5, 6). The adjustment ruler (1) is immobilized onto the immobilization clamp (2) and the inclination of the adjustment ruler (1) is adjusted in relation of its vertical level (1) by the four verticality adjustment screws (4a, 4b, 4c, 4d).

A height-adjustable system for suspending traffic lights consisting of the height-adjusting scale 1 for the lights, the clamp for fixing the scale 2, the collar clamp for the system 3 and the revolving bases of the lights 5 and 6. Through the four perpendicular adjustment screws 4a, 4b, 4c and 4d, for the illuminated field, the adjustment scale 1 is fixed on the fixing clamp 2 and adjusts the inclination of the adjustment scale 1 in respect of its vertical plane 1. The casing 11 of the traffic lights is located between the upper and lower revolving bases, 5 and 6, and their bodies 11 are able to rotate +90° in relation to the perpendicular axis of the adjustment scale 1. When the arm 14 of the mast 15 enters the inner curve of the collar 3 and is clamped within it by the clamping screw 9, the adjustment scale 1 is also clamped onto the arm with the system at the desired inclination in respect of the perpendicular axis of the road and at the same time the entire system is adjusted to remain always perpendicular in respect of the arm 14. By moving the height of the body of the scale 1 within the clamp 2, the corresponding height of the system in relation to the road surface can be achieved. Both the adjustment scale 1 and the clamp 2 have the shape of a parallelogram.

.....  
Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide

(12) **ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΣ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ**

(11) Αριθμός Εγγράφου: **1002467**

(51) Διεθνής Ταξινόμηση (Int. Cl.<sup>6</sup>):  
**G09F 7/18, G09F 7/20, G08G 1/095, F21V 21/10**

(22) Ημ/νία Κατάθεσης: **13-12-95**

(30) Προτεραιότητα (εξ):

(71) Καταθέτης (εξ):  
**ΒΙΕΡΕΞ ΑΒΕ - ΕΦΑΡΜΟΣΜΕΝΕΣ  
ΗΛΕΚΤΡΟΜΕΤΑΛΛΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ  
ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**  
Λιθός 2  
157 71 ΑΝΩ ΙΛΙΣΙΑ ΑΘΗΝΑ  
ΕΛΛΑΣ

(43) Ημ/νία Δημοσ. Αίτησης Δ.Ε.:  
**ΕΔΒΙ**

(72) Εφευρέτης (εξ):  
**ΔΕΓΑΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

(45) Ημ/νία δημοσίευσης Δ.Ε.:  
**31-12-96 ΕΔΒΙ 11/96**

(74) Πληρεξούσιος :

(54) Τίτλος  
**ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΥΨΟΥΣ.**

(57) Περίληψη

Σύστημα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη ρυθμιζόμενου ύψους αποτελούμενο από τον κανόνα ρύθμισης ύψους (1) του σηματοδότη, τον σφικτήρα σταθεροποίησης του κανόνα (2), το περιλαίμιο σύσφιξης του συστήματος (3) και τις βάσεις περιστροφής του σηματοδότη (5 και 6). Μέσω των τεσσάρων κοχλίων ρύθμισης καθετότητας (4α, 4β, 4γ και 4δ) των φωτεινών πεδίων των σηματοδοτών, σταθεροποιείται ο κανόνας ρύθμισης (1) επάνω στον σφικτήρα σταθεροποίησης (2) και ρυθμίζεται η κλίση του κανόνα ρύθμισης (1) ως προς το κάθετο επίπεδό του (1). Τα κελύφη (11) των φωτεινών σηματοδοτών εγκλωβίζονται ανάμεσα στην

άνω και κάτω βάση περιστροφής (5 και 6) έχουν την δυνατότητα περιστροφής του σώματος τους (11) +90 ο σε σχέση με τον κάθετο άξονα του κανόνα ρύθμισης (1). Όταν ο βραχίονας (14) του ιστού (15) διέλθει από την εσωτερική καμπυλότητα του περιλαιμίου (3) και συσφιχθεί εντός αυτής μέσω του κοχλία σύσφιξης (9), επιτυγχάνεται συνεπαγωγικά η σύσφιξη του κανόνα ρύθμισης (1) επάνω στον βραχίονα με την εκάστοτε επιθυμητή κλίση του συστήματος ως προς τον κάθετο άξονα της οδού αλλά και ταυτόχρονα ρυθμίζουμε το όλο σύστημα έτσι ώστε να παραμένει κάθετο πάντα ως προς τον βραχίονα (14). Μετακινώντας καθ' ύψος το σώμα

του κανόνα (1) μέσα στο εσωτερικό του σφικτήρα (2) μπορούμε να επιτυγχάνουμε το αντίστοιχο ύψος του συστήματος σε σχέση με το

οδόστρωμα. Τόσο ο κανόνας ρύθμισης (1) όσο και ο σφικτήρας (2) έχουν παραλληλόγραμμο σχήμα.

# ΕΚΘΕΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ

Αριθμ. απ. ΔΕ : 950100444

Αριθμ. ΔΕ : 1002467

Κατηγορ.	ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΠΙΓΡΑΦΑ & αναφορές σε τμήματά τους	Σχέση με αξίωση	Διεθν. Ταξινόμηση Int. Cl. <sup>6</sup>
	Η έρευνα βασίστηκε σε έγγραφα που κατατέθηκαν μετά το 1978. Ειδικότερα, έγινε σε δημοσιευμένες Ευρωπαϊκές, Διεθνείς & Αμερικάνικες αιτήσεις ΔΕ, σε περιλήψεις στην αγγλική Γιαπωνέζικων αιτήσεων ΔΕ & σε Ελληνικές αιτήσεις ΔΕ με προτεραιότητα. Πάντως, είναι δυνατόν να αναφερθούν στην Έκθεση Ερευνας και έγγραφα επιπλέον των αναφερομένων.		G09F 7/18 G09F 7/20 G08G 1/095 F21V 21/10
A	US-A-5 340 069 (NIEMEYER) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	
A	US-A-4 917 338 (OLSON ET AL.) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	
A	US-A-4 860 985 (OLSON ET AL.) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	
A	US-A-4 659 046 (PARDUHN) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	
A	US-A-4 489 910 (FERGUSON) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	Τεχνικά πεδία που ερευνήθηκαν
A	US-A-4 460 142 (O' RORKE) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	G09F G08G F21V
A	US-A-4 148 456 (GARCHINSKY) *ολόκληρο το έγγραφο*	1, 3	
A	DE-A-25 24 805 (SIEMENS) *ολόκληρο το έγγραφο*	1-4, 6	
A	GR-880100628 (1000317) (BIEPEΞ) *ολόκληρο το έγγραφο*	1, 3	
Ημερομηνία ολοκλήρωσης της Έκθεσης Ερευνας : 20-6-1996			

X : έγγραφο πολύ σχετικό  
Y : έγγραφο πολύ σχετικό σε συνδυασμό  
με άλλο έγγραφο της ίδιας κατηγορίας  
A : τεχνολογικό υπόβαθρο  
O : μη γραπτή αποκάλυψη  
P : ενδιάμεσο έγγραφο

T : θεωρία ή αρχή της βάσης της εφεύρεσης  
E : προγενέστερο έγγραφο ΔΕ που δημοσιεύτηκε  
κατά ή μετά την ημερομηνία κατάθεσης  
D : έγγραφο αναφερόμενο στην αίτηση  
L : έγγραφο αναφερόμενο για άλλους λόγους  
& : μέλος της ίδιας οικογένειας εφευρέσεων

# ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΦΩΤΕΙΝΟΥ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΥ ΎΨΟΥΣ

Η εφεύρεση αναφέρεται σε σύστημα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη ρυθμιζόμενου ύψους.

Συστήματα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη είναι ήδη γνωστά αλλά αυτά παρουσιάζουν σοβαρά μειονεκτήματα καθώς είναι 5 αφενός πολύπλοκα ως προς την κατασκευή και την διαδικασία στήριξης και ρύθμισης κλίσης, πράγμα που συνεπάγεται την αύξηση των κόστους κατασκευής, τοποθέτησης και συντήρησης και αφετέρου δεν εξασφαλίζουν την δυνατότητα της επί μακρόν διατήρησης της αρχικής ρυθμιστικής κλίσης. Συγκεκριμένα ο 10 κανόνας ρύθμισης ύψους στις προηγούμενες γνώσεις είναι ένας στρογγυλός άξονας, ο οποίος στηρίζεται επάνω στον ιστό, μέσω ενός συνδέσμου ο οποίος φέρει στο σώμα του κοχλίες σύσφιξης. Ο σύνδεσμος αυτός αποτελεί το σημείο ρύθμισης του εκάστοτε επιθυμητού ύψους του συστήματος. Επειδή όμως το σώμα του 15 σηματοδότη στην πλάγια όψη του έχει μεγάλη προβαλλόμενη επιφάνεια αντίστασης στον αέρα, λόγω της ύπαρξης του γείσου (του σηματοδότη), οι κραδασμοί που συνήθως δέχεται ο ιστός και ο σηματοδότης από τον αέρα αλλά και από τα διερχόμενα της εκάστοτε οδού οχήματα έχουν σαν αποτέλεσμα την συχνή 20 χαλάρωση των κοχλίων σύσφιξης, η οποία (χαλάρωση) σε συνδυασμό με την στρογγυλή επιφάνεια του άξονα, προκαλεί συχνότατα στρέψη του άξονα αυτού και συνεπώς αλλοίωση της ρυθμισμένης γωνίας εκτομπής της φωτεινής δέσμης. Περαιτέρω στην προηγούμενη γνώση, κατά την τοποθέτηση του 25 συστήματος επάνω στον ιστό, εστηρίζετο πρώτα το σύστημα σε θέση σταθερά παράλληλη ως προς το οριζόντιο επίπεδο και

κατόπιν μέσω άλλου συνδέσμου επιτυγχάνετο η επιθυμητή  
ρύθμιση της κλίσεως, ως προς το αυτό οριζόντιο επίπεδο,  
πρόγμα εξαιρετικά περίπλοκο και χρονοβόρο.

Η εφεύρεση όπως περιγράφεται σκοπό έχει τον βελτίωση αυτών  
5 των μειονεκτημάτων. Λύνει το πρόβλημα όχι μόνο της  
περίπλοκότητας του τρόπου στήριξης του συστήματος επάνω στον  
άξονα αλλά πολύ περισσότερο εξασφαλίζει, πολλαπλά, την  
διατήρηση της ρύθμισης της γωνίας εκπομπής ανεξαρτήτων των  
κρίσιμων συνθηκών ή των εξ' αποστάσεως αλλαγών  
10 επάνω στον ιστό, στον βραχίονα ή το σώμα του σηματοδότη.

Ένας τρόπος εφαρμογής της εφεύρεσης περιγράφεται  
κατωτέρω, με αναφορές στα σχέδια που επεξηγούν μία υλοποίηση  
αυτού:

Το σχέδιο 1 είναι μία όψη στο χώρο του συστήματος  
15 ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη.

Το σχέδιο 2 είναι μία όψη στο χώρο του σημείου  
σύνδεσης του συστήματος επάνω στον βραχίονα του ιστού.

Τα σχέδια δείχνουν το σύστημα ανάρτησης φωτεινού  
σηματοδότη ρυθμιζόμενου ύψους αποτελούμενο από τον κανόνα  
20 ρύθμισης ύψους (1) του σηματοδότη, τον σφυκτήρα  
σταθεροποίησης του κανόνα (2), το περιλαίμιο σύσφιξης του  
συστήματος (3) και τις βάσεις περιστροφής του σηματοδότη (5  
και 6).

Ο κανόνας ρύθμισης ύψους (1) είναι ένας  
25 παραλληλόγραμμος άξονας, αντίστοιχα δε παραλληλόγραμμος  
είναι και ο σφυκτήρας σταθεροποίησης (2) στο εσωτερικό του

οποίου διέρχεται ο κανόνας ρύθμισης (1). Διερχόμενος ο  
τελευταίος (1) μέσα στο εσωτερικό του σφυκτήρα  
σταθεροποίησης (2), εφάπτονται μόνο οι δύο απέναντι πλευρές  
του σφυκτήρα (2) και του κανόνα (1). Επί των πλευρών του  
5 σφυκτήρα (2), οι οποίες δεν εφάπτονται εσωτερικώς με τις  
αντίστοιχες πλευρές του κανόνα (1), είναι εφαρμοσμένοι ανά  
ζεύγη σε εκάστη πλευρά, αντικρυστά και σε σχήμα κορυφού  
παραλληλόγραμμου, οι τέσσερις κοχλίες ρύθμισης καθετότητας  
(4α, 4β, 4γ και 4δ) των φωτεινών πεδίων των σηματοδοτών.

10 Η σύσφιξη του σφυκτήρα σταθεροποίησης (2) επάνω στο  
σώμα του κανόνα ρύθμισης (1) αλλά και η ρύθμιση κλίσης του  
κανόνα ρύθμισης (1) ως προς το κάθετο επίπεδο του (κανόνα  
ρύθμισης) επιτυγχάνεται μέσω των κοχλίων ρύθμισης  
καθετότητας (4α, 4β, 4γ και 4δ). Συγκεκριμένα συσφίγγοντας  
15 τους δύο διαγωνίως ευρισκόμενους κοχλίες καθετότητας (4α και  
4γ) και χαλαρώνοντας αντίστοιχα τους δύο αντιθέτως,  
διαγωνίως, ευρισκόμενους κοχλίες καθετότητας (4β και 4δ)  
αφενός σταθεροποιείται ο κανόνας ρύθμισης (1) επάνω στον  
σφυκτήρα σταθεροποίησης (2) και αφετέρου ρυθμίζεται η κλίση  
20 του κανόνα ρύθμισης (1) ως προς το κάθετο επίπεδο του (1), η  
οποία μεταβιβάζεται επάνω στα κελύφη του φωτεινού σηματοδότη  
(11) μέσω των βάσεων περιστροφής (5 και 6). Στο άνω και κάτω  
άκρο του κανόνα ρύθμισης (1) είναι αντίστοιχα σταθερά  
εφαρμοσμένη η άνω βάση (5) και η κάτω βάση (6) περιστροφής  
25 των κελυφών (11). Εκάστη βάση περιστροφής (5 ή 6) στηρίζεται  
επάνω στον κανόνα ρύθμισης (1) μέσω του αποστατη σύνδεσης

βάσεως και κανόνα (8) και συσφίγγεται μέσω του κοχλία σύνδεσης κανόνα και αποστάτη (10) και του στυπιοελεγκτή (7) ενεργούντων από κοινού. Αντίστοιχα τα κελύφη (11) των φωτεινών σηματοδοτών εγκλωβιζόμενα ανάμεσα στην άνω και κάτω βάση περιστροφής (5 και 6) έχουν την δυνατότητα περιστροφής του σώματος τους (11)  $\pm 90^\circ$  σε σχέση με τον κάθετο άξονα του κανόνα ρύθμισης (1).

Στην εξωτερική πλευρά του σφυκτήρα (2) εφάπτεται το περιλαίμιο (3) σύσφιξης του ιστού επάνω στον βραχίονα (14) του ιστού (15).

Το περιλαίμιο (3) αποτελείται από το έσω σκέλος (12) και το έξω σκέλος (13). Η εξωτερική επιφάνεια του έσω σκέλους (12) εφάπτεται επάνω στην μία πλευρά του σφυκτήρα (2). Το έσω και έξω σκέλος του περιλαιμίου συσφίγγονται μεταξύ τους μέσω του κοχλία σύσφιξης (9). Όταν ο βραχίονας (14) του ιστού (15) διέλθει από την εσωτερική καμπυλότητα του περιλαιμίου (3) και συσφίχσει εντός αυτής μέσω του κοχλία σύσφιξης (9), επιτυγχάνεται συνεπαγωγικά η σύσφιξη του κανόνα ρύθμισης (1) επάνω στον βραχίονα με την εκάστοτε επιθυμητή κλίση του συστήματος ως προς τον κάθετο άξονα της οδού αλλά και ταυτόχρονα ρυθμίζουμε το όλο σύστημα έτσι ώστε να παραμένει κάθετο πάντα ως προς τον βραχίονα (14) του ιστού (15).

Το σύστημα σύνδεσης του φωτεινού σηματοδότη δύναται μέσω του σφυκτήρα σταθεροποίησης (2) να αναρτηθεί και σταθεροποιηθεί στο εκάστοτε επιθυμητό ύψος σε σχέση με τον βραχίονα (14) του ιστού, καθώς μετακινώντας καθε' ύψος το



σώμα του κανόνα (1) μέσα στο εσωτερικό του σφυκτήρα (2)  
μπορούμε να επιτυχάνουμε το αντίστοιχο ύψος του συστήματος  
σε σχέση με το οδόστρωμα.

- 1.- Σύστημα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη ρυθμιζόμενου ύψους αποτελούμενο από τον κανόνα ρύθμισης ύψους (1) του σηματοδότη, τον σφυκτήρα σταθεροποίησης του κανόνα (2), το περιλαίμιο σύσφιξης του συστήματος (3) και τις βάσεις περιστροφής του σηματοδότη (5 και 6). Ο κανόνας ρύθμισης ύψους (1) είναι ένας παραλληλόγραμμος άξονας. Διερχόμενος ο κανόνας ρύθμισης (1) μέσα στο εσωτερικό του σφυκτήρα σταθεροποίησης (2), εφάπτονται μόνο οι δύο απέναντι πλευρές του σφυκτήρα (2) και του κανόνα (1). Επί των πλευρών του σφυκτήρα (2), οι οποίες δεν εφάπτονται εσωτερικώς με τις αντίστοιχες πλευρές του κανόνα (1), είναι εφαρμοσμένοι ανά ζεύγη σε εκάστη πλευρά, αντικρουστά και σε σχήμα νοητού παραλληλόγραμμου, οι τέσσερις κοχλίες ρύθμισης καθετότητας (4α, 4β, 4γ και 4δ) των φωτεινών πεδίων των σηματοδοτών.
- 15 Συσφίγγοντας τους δύο διαγωνίως ευρισκόμενους κοχλίες καθετότητας (4α και 4γ) και χαλαρώνοντας αντίστοιχα τους δύο αντιθέτως, διαγωνίως, ευρισκόμενους κοχλίες καθετότητας (4β και 4δ) σταθεροποιείται ο κανόνας ρύθμισης (1) επάνω στον σφυκτήρα σταθεροποίησης (2) και ρυθμίζεται η κλίση του κανόνα ρύθμισης (1) ως προς το κάθετο επίπεδό του (1). Στο άνω και κάτω άκρο του κανόνα ρύθμισης (1) είναι αντίστοιχα σταθερά εφαρμοσμένη η άνω βάση (5) και η κάτω βάση (6) περιστροφής, μεταξύ των οποίων (5 και 6) εγκλωβίζονται τα κελύφη (11). Εκάστη βάση περιστροφής (5 ή 6) στηρίζεται επάνω στον κανόνα ρύθμισης (1) μέσω του αποστατη σύνδεσης βάσεως και κανόνα (8) και συσφίγγεται μέσω του κοχλία
- 25

σύνδεσης κανόνα και αποστάτη (10) και του στυπιοθλίπτη (7).

Στην εξωτερική πλευρά του σφυκτήρα (2) εφάπτεται το περιλαίμιο (3) συσφίξεως του συστήματος επάνω στον βραχίονα (14) του ιστού (15).

5 Το περιλαίμιο (3) αποτελείται από το έσω σκέλος (12) και το έξω σκέλος (13). Η εξωτερική επιφάνεια του έσω σκέλους (12) εφάπτεται επάνω στην μία πλευρά του σφυκτήρα (2). Το έσω και έξω σκέλος του περιλαιμίου συσφίγγονται μεταξύ τους μέσω του κοχλία σύσφιξης (9).

10 2.- Σύμφωνα με την αξίωση 1 τα καλύφτη (11) των φωτεινών σηματοδοτών εγκλωβιζόμενα ανάμεσα στην άνω και κάτω βάση περιστροφής (5 και 6) έχουν την δυνατότητα περιστροφής του σώματος τους (11)  $\pm 90^\circ$  σε σχέση με τον κάθετο άξονα του κανόνα ρύθμισης (1).

15 3.- Σύμφωνα με την αξίωση 1, όταν ο βραχίονας (14) του ιστού (15) διέλθει από την εσωτερική καμπυλότητα του περιλαιμίου (3) και συσφιχθεί εντός αυτής μέσω του κοχλία σύσφιξης (9), επιτυγχάνεται συνεπαγωγικά η σύσφιξη του κανόνα ρύθμισης (1) επάνω στον βραχίονα με την εκάστοτε  
20 επιθυμητή κλίση του συστήματος ως προς τον κάθετο άξονα της οδού αλλά και ταυτόχρονα ρυθμίζουμε το όλο σύστημα έτσι ώστε να παραμένει κάθετο πάντα ως προς τον βραχίονα (14).

4.- Σύμφωνα με την αξίωση 1, το σύστημα σύνδεσης του φωτεινού σηματοδότη δύναται μέσω του σφυκτήρα  
25 σταθεροποίησης (2) να αναρτηθεί και σταθεροποιηθεί (στο εκάστοτε επιθυμητό ύψος) σε σχέση με τον βραχίονα (14) του

ιστού, καθώς μετακινώντας καθ' ύψος το σώμα του κανόνα (1) μέσα στο εσωτερικό του σφυκτήρα (2) μπορούμε να επιτυγχάνουμε το αντίστοιχο ύψος του συστήματος σε σχέση με το οδόστρωμα.

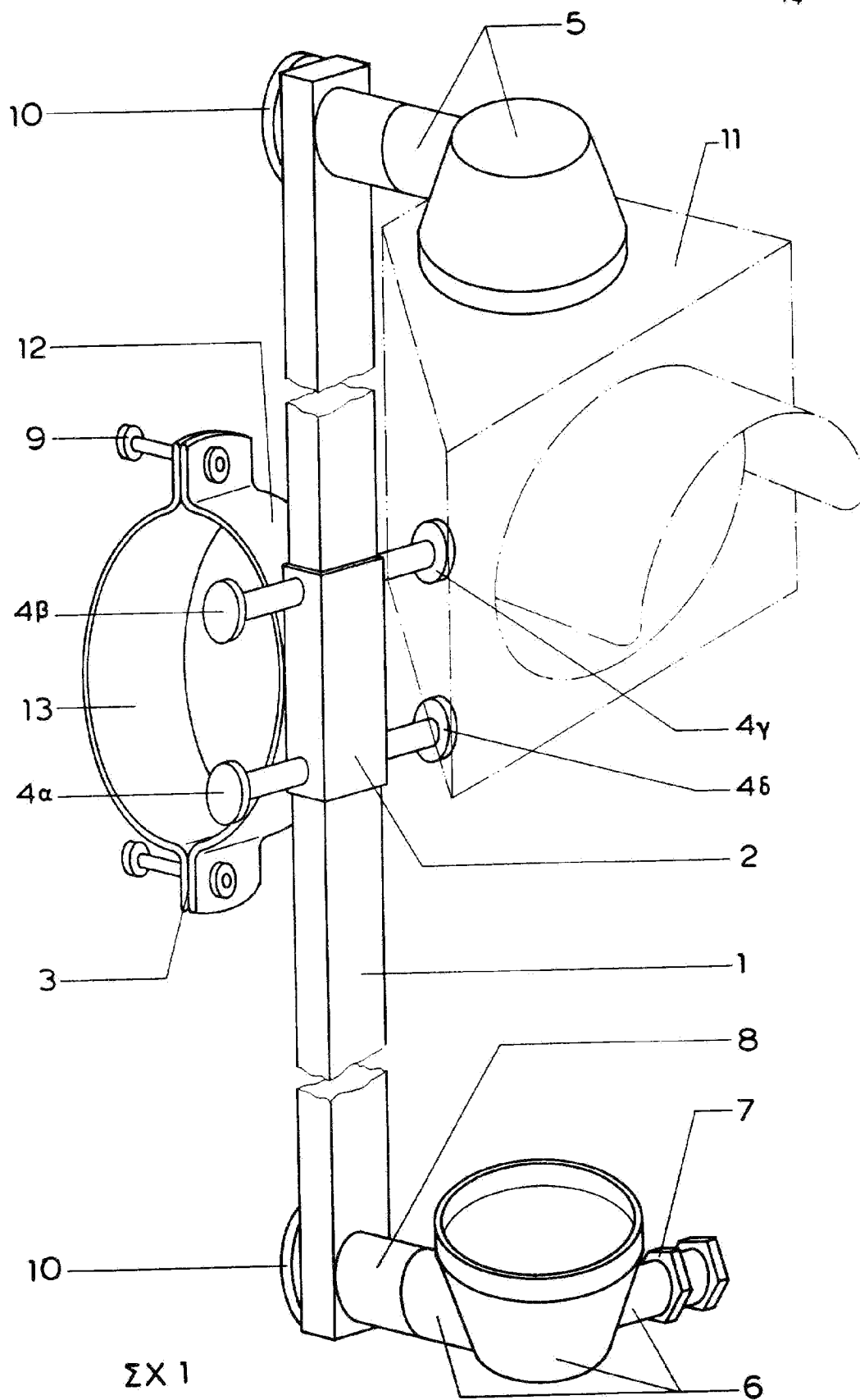
5 5.- Σύμφωνα με τον αξίωμα 1, τόσο ο κανόνας ρύθμισης (1) όσο και ο σφυκτήρας (2) έχουν παραλληλόγραμμο σχήμα.

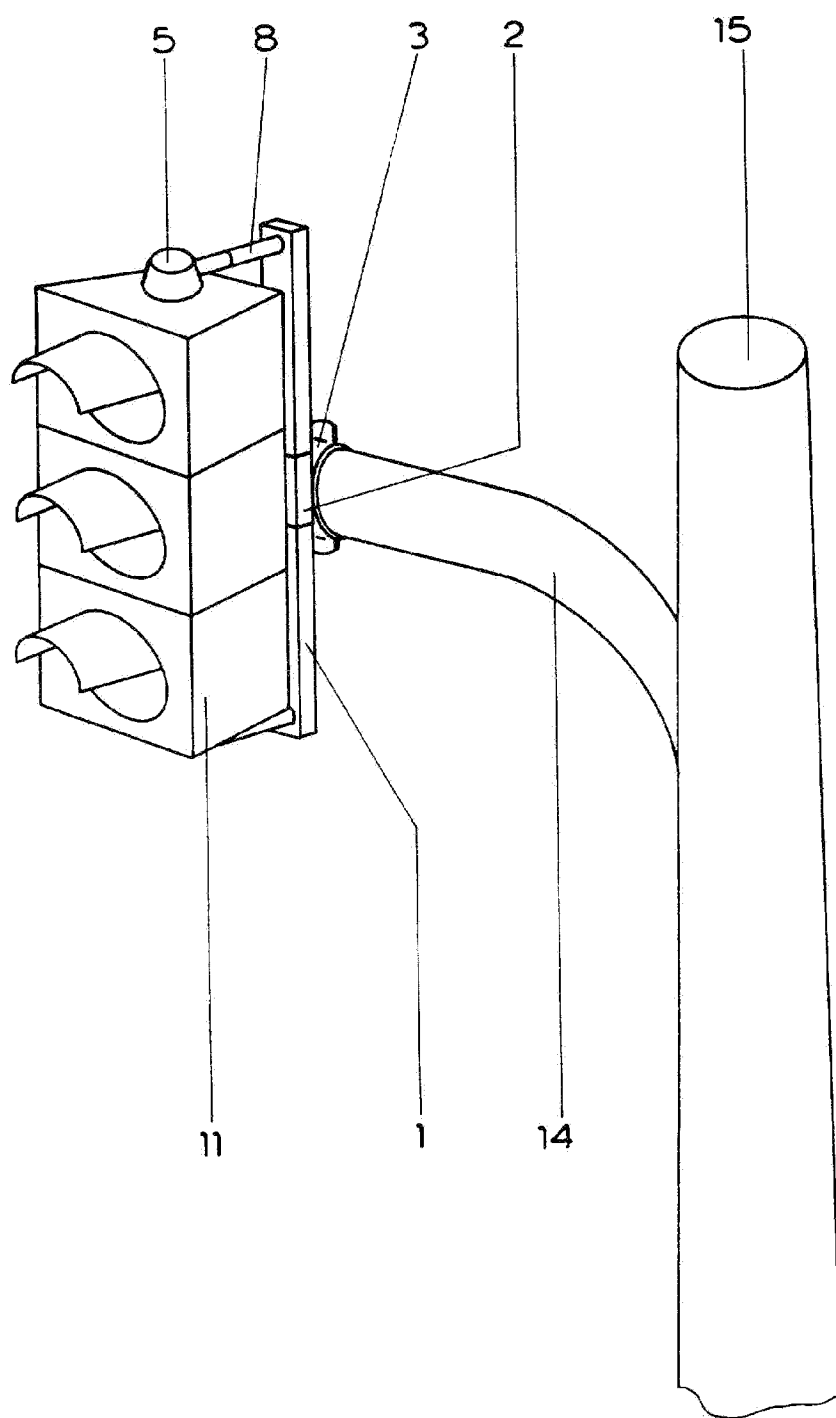
6.- Σύμφωνα με τις αξιώσεις 1, 2, 3 και 4 το σύστημα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη μπορεί να ρυθμισθεί έτσι ώστε αφενός να επιτυγχάνει το εκάστοτε οριζήματα 10 επιθυμητή κλίση ή ύψος του συστήματος και συνεπώς και η οριζήματα κλίση ή ύψος της φωτεινής δέσμης, ως προς το επίπεδο διεύθυνσης της οδού, και αφετέρου να διατηρηθούν επί μακρόν χρόνον οι ρυθμίσεις αυτές.

## Π Ε Ρ Ι Λ Η Ψ Η

Σύστημα ανάρτησης φωτεινού σηματοδότη ρυεμιζόμενου ύψους αποτελούμενο από τον κανόνα ρύθμισης ύψους (1) του σηματοδότη, τον σφυκτήρα στρεφροποίησης του κανόνα (2), το περιλαίμιο σύσφιξης του συστήματος (3) και τις βάσεις 5 περιστροφής του σηματοδότη (5 και 6). Μέσω των τεσσάρων κοχλίων ρύθμισης καθετοτητας (4α, 4β, 4γ και 4δ) των φωτεινών πεδίων των σηματοδοτών, στρεφροποιείται ο κανόνας ρύθμισης (1) επάνω στον σφυκτήρα στρεφροποίησης (2) και ρυεμίζεται η κλίση του κανόνα ρέου της (1) ως προς το κάθετο 10 επίπεδό του (1). Τα καλύφη (11) των φωτεινών σηματοδοτών εγκλωβιζόμενα ανάμεσα στην άνω και κάτω βάση περιστροφής (5 και 6) έχουν την δυνατότητα περιστροφής του σώματος τους (11) +90° σε σχέση με τον κάθετο άξονα του κανόνα ρύθμισης (1). Όταν ο βραχίονας (14) του ιστού (15) διέλθει από την 15 εσωτερική καμπυλότητα του περιλαιμίου (3) και συσφιχθεί εντός αυτής μέσω του κοχλία σύσφιξης (9), επιτυγχάνεται συνεπαγωγικά η σύσφιξη του κανόνα ρύθμισης (1) επάνω στον βραχίονα με την εκάστοτε επιθυμητή κλίση του συστήματος ως προς τον κάθετο άξονα της οδού αλλά και ταυτόχρονα 20 ρυεμίζουμε το όλο σύστημα έτσι ώστε να παραμένει κάθετο πάντα ως προς τον βραχίονα (14). Μετακινώντας καθ' ύψος το σώμα του κανόνα (1) μέσα στο εσωτερικό του σφυκτήρα (2) μπορούμε να επιτυγχάνουμε το αντίστοιχο ύψος του συστήματος σε σχέση με το οδόστρωμα. Τόσο ο κανόνας ρύθμισης (1) όσο 25 και ο σφυκτήρας (2) έχουν παραλληλόγραμμο σχήμα.

950100444





ΣX 2